VOLEI

Cupa „Cel de al III-lea Congres al P.M.R."

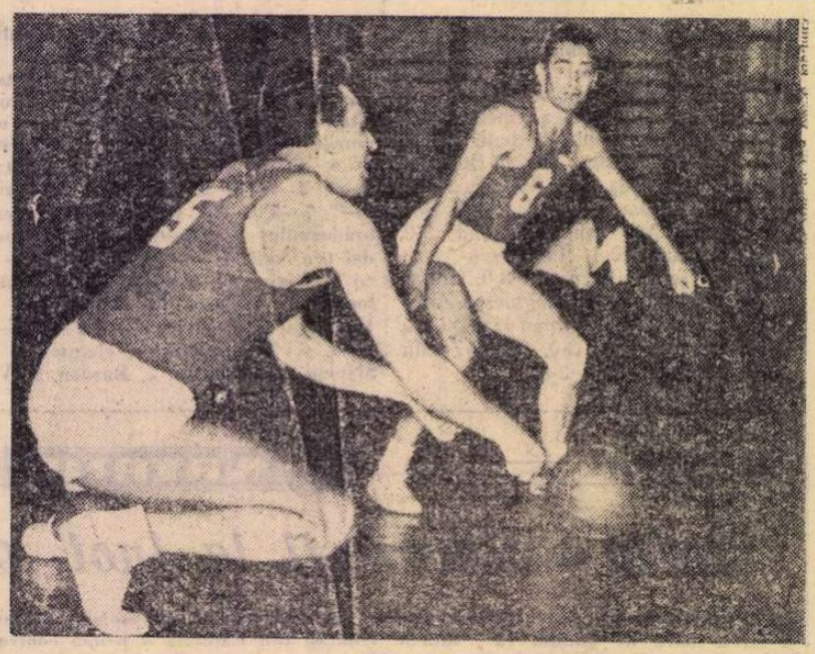
In competiția masculină: Progresul — Rapid 3-1!

● Așteptate cu mult interes, partidele Dinamo — Rapid (f) și Rapid — Progresul (m), nu au satisfăcut pe deplin așteptările. Și aceasta, în mare măsură din cauza jocului cu mult sub posibilități prestat de echipele rapidiste (în special cea feminină) — ambele învinse în aceste meciuri. Astfel, feroviarele — lipsite de aportul Anei Păunoiu și al Alexandrinei Berezeanu (ceea ce nu poate constitui totuși o scuză deplină) — au dat o replică slabă experimentatei formații dinamoviste. Doar în setul doi a existat o luptă mai strînsă: rapidistele au condus cu 7—2, 11—8, dar au pierdut apoi cu 14—16. Din echipa Dinamo, care a cîștigat meciul cu 3—0 (8,14, 4) am remarcat pe Lia Vanea, Elisabeta Preda și Florina Teodorescu.

In întîlnirea masculină Progresul — Rapid, lupta pentru victorie a fost mai interesantă. Voleibaliștii Progresului, decișl să șteargă impresia neplăcută lăsată cu prilejul evoluției lor anterioare în competiție (1—3 cu C.C.A.) au jucat cu multă ambiție pentru a obține o victorie în fața campionilor. Fără Miculescu, dar cu Roman și Pădureț în formă deosebită, Progresul și-a întrecut adversarul tocmai cu armele sale proprii: blocajul și puterea de luptă. In plus, jucătorii echipei învingătoare și-au concentrat mai mult atenția în finalurile seturilor (mai ales în ultimele două) cîștigîndu-le la limită. Scor final: 3—1 (15—11, 10—15 16—14, 15—13).

Jocul masculin Dinamo — C.C.A., care a completat programul de joi, s-a terminat mult mai repede decît era de așteptat. Militarii nu au mai jucat ca în meciul cu Progresul și au cedat destul de ușor echipei dinamoviste. Cu excepția setului doi, dinamoviștii au avut în permanență inițiativa, atacurile lor variate punînd de cele mai multe ori în derută blocajul militar. Dinamo a cîștigat cu 3—1 (6, — 14, 4, 3).

AD. V.

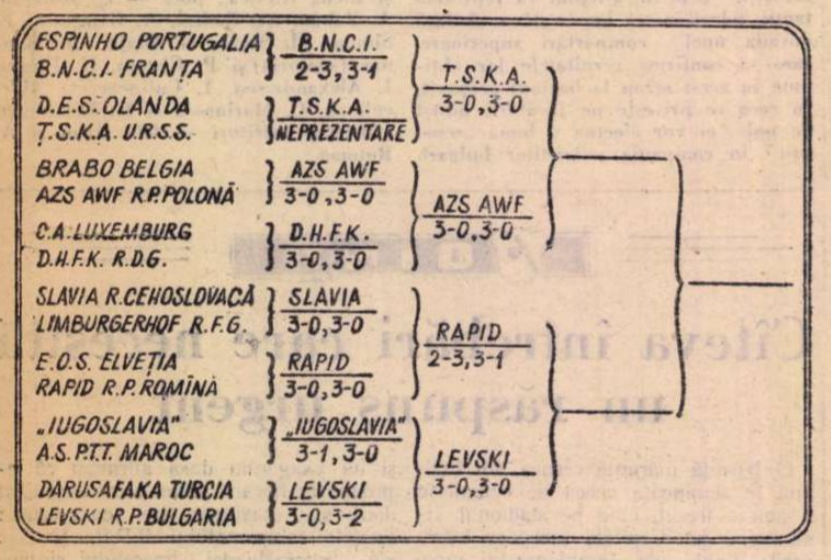


S. Mihăilescu (nr. 6) și A. Sebastian (nr. 5) de la Dinamo, au fost „păcăliți" de o minge trasă de jucătorii de la C.C.A.

● In sala Giulești, echipa feminină Metalul a învins Progresul cu scorul de 3—2 (15, 16, — 16, — 2, 11), iar partida masculină Victoria — Constructorul s-a terminat cu rezultatul de 3—1 (10, — 12, 5, 14) în favoarea primei echipe. De menționat că arbitrii Valeriu Cizmașu, Mircea Tabacu și Ion Popovici, programați la aceste meciuri, nu s-au prezentat.

A. AXENTE — coresp.

„Cupa Campionilor Europeni" la volei masculin, înaintea semifinalelor



Prezentăm în schema alăturată „drumul" fiecărei echipe participante în prima ediție a „Cupei Campionilor Europeni" la volei masculin.

Din cele 15 formații care au luat startul (D. E. S. Amsterdam nu s-a prezentat) au mai rămas doar 4 în lupta pentru cucerirea titlului de cea mai bună echipă de club de pe continent. Una dintre ele este echipa noastră campioană Rapid București, care va întîlni pe Levski Sofia într-una din semifinale. Cealaltă semifinală opune echipele campioane ale Uniunii Sovietice (T.S.K.A.) și Poloniei (AZS AWF). Conform unei recente hotărîri a Federației internaționale de volei, semifinalele se vor desfășura pînă la 5 iunie.

RUGBI

ETAPA I A „CUPEI F.R.R." — ÎN CINSTEA CELUI DE AL III-lea CONGRES AL P.M.R.

Miercuri și joi s-au desfășurat în Capitală jocurile din etapa I a competiției, organizată în cinstea celui de al III-lea Congres al P.M.R. și dotată cu „Cupa Federației Române de Rugbi".

Întîlnirile s-au bucurat de un deosebit interes, încheindu-se cu următoarele rezultate: Metalul — Știința 13—5 (8—0); C.C.A. — Meteorul 62—0 (32—0); Progresul — Arhitectura 22—3 (9—3); Petrol Chimie — Aeronautica 3—0 (3—0); Metalul II — Sirena 0—0; Rapid — Progresul II 32—3 (9—3); C.F.R. Grivița Roșie — Constructorul 10—3 (5—3).

Conform regulamentului competiției, în etapa a II-a, care va avea loc joi, 12 mai, se vor întîlni echipele învingătoare.

Mîine, în campionatele republicane

Etapa de mîine a campionatelor de volei programează o serie de partide interesante, cum sînt meciurile Progresul Tîrgoviște — Progresul București și Voința Sibiu — Știința Timișoara (ambele din campionatul feminin), Constructorul București — Știința Cluj și Victoria București — Știința Timișoara (din campionatul masculin).

In rest, vor mai avea loc jocurile: Știința Galați — C.C.A., Progresul Buc. — Tractorul Or. Stalin, Rapid Buc. — Jiul Petroșani, Politehnica Or. Stalin — Dinamo București *(masculin)*, C. P. București — Știința Cluj, Metalul București — C.S.M. Cluj, Dinamo București — Petrolul Constanța, Rapid Buc. — Voința Or. Stalin *(feminin)*.

MOTO

Mîine, pe stadionul Dinamo: concurs de dirt-track și obstacole

În cinstea celui de al III-lea Congres al Partidului Muncitoresc Român se desfășoară mîine, începînd de la ora 10, pe stadionul Dinamo din Capitală, în organizarea clubului sportiv Dinamo, un important concurs de dirt-track și obstacole. La întreceri vor lua parte sportivi din cluburile C.C.A., Metalul, Constructorul, Voința, Rapid și Dinamo. Această întrecere motocicliștă este cea mai interesantă competiție desfășurată pînă acum la noi în probele de pistă. Noutatea o constituie concursul de obstacole care, așa după cum am anunțat, este organizat pe principiile întrecerilor ce se desfășoară în fiecare an la Praga. În plus faptul că disputele vor avea loc pe stadionul Dinamo, din tribunele căruia spectatorii vor putea urmări în cele mai bune condițiuni desfășurarea concursului, va contribui la reușita acestei întreceri motocicliste.

Probele de viteză pe zgură (dirt-track) au loc la următoarele categorii: 175 cmc, 250 cmc, 350 cmc și 500 cmc — mașini speciale. Concurenții vor parcurge cîte trei ture, calificarea în finală făcîndu-se prin eliminare. În afara categoriei 500 cmc — mașini speciale (unde vor lua startul cîte doi concurenți) la toate celelalte categorii seriile vor fi compuse din cîte trei alergători.

După terminarea probelor de viteză pe zgură se va desfășura o cursă de urmărire pe echipe. Reprezentativele de club vor fi formate din cîte doi motocicliști care își vor disputa întîietatea de-a lungul a 5 ture de pistă (vor concura cîte două echipe într-o serie, iar startul se va da din puncte diametral opuse).

Proba de obstacole se desfășoară la următoarele categorii: 125 cmc (15 ture, 5 concurenți înscriși), 175 cmc (15 ture, 7 concurenți), 250 cmc (15 ture, 6 concurenți), 350 cmc (15 ture, 7 concurenți). Startul se va da în bloc la fiecare categorie. Pe lungimea unui singur tur de pistă concurenții vor avea de trecut următoarele obstacole: două trambuline (una de 30 cm, cealaltă de 50 cm), două porțiuni de slalom, o scară (confecționată din lemn în genul unei cremaliere), o groapă cu nisip, un parapet cu înălțimea de 1 m și altul de 2 m!

Iată acum lotul de participanți: Gh. Voiculescu, Gh. Ion, Mihai Dănescu, G. Mormocea, Gh. Ioniță, Florin Costache (C.C.A.), Mircea Cernescu, Ludovic Szabo, Vasile Szabo, Mihai Pop, Iosif Popa, Tr. Macarie, Tudor Popa, C. Nedelcu, C. Dovitz (Dinamo), Al. Lăzărescu, E. Seiler, Șt. Șerbănescu (Rapid), Nic. Niculici, P. Caitor, Al. Sinca (Voința), Șt. Iancovici, H. Sitzler, C. Radovici, Barbu Predescu (Metalul), Al. Pop (Constructorul).

În plină viteză pe viraj...
Foto: Mircea Rahoveanu

CICLISM

Impresii dintr-o vizită la Roma

De vorbă cu antrenorul de ciclism Nicolae Voicu

Trei alergători romîni — Gabriel Moiceanu, Ion Cosma și Ion Vasile — însoțiți de antrenorul Nicolae Voicu, au participat la două întreceri cicliste de fond în Italia. Firește, acest lucru — ținînd seamă de faptul că ne aflăm în preajma Jocurilor Olimpice — este foarte important. Alergătorii romîni s-au putut familiariza cu traseul concursului olimpic și au putut face cunoștință cu o parte din viitorii lor adversari. La întoarcerea din Italia l-am rugat pe antrenorul Nicolae Voicu (care se ocupă de pregătirea „olimpicilor" noștri) să ne împărtășească cîteva din impresiile culese cu ocazia acestei deplasări.

— Scurtele relatări telefonice nu ne-au putut edifica asupra valorii concursurilor la care au participat cicliștii noștri. Vă rugăm să ne dați amănunte asupra lor.

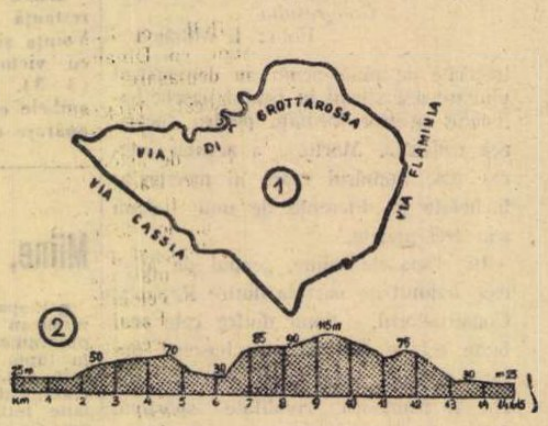
— La primul concurs, desfășurat la 25 aprilie pe circuitul olimpic de la Grottarossa, au participat 100 de cicliști. Printre ei se aflau doi rutieri sovietici — Kobzev și Stekin —, trei cicliști romîni și 95 de alergători italieni. Dintre cicliștii italieni se detașau o serie de rutieri cunoscuți: Giuseppe Tonucci, Bruno Meali, Aurelio Bianchi ș. a. Specialiștii italieni socoteau această cursă ca un criteriu de selecție pentru participarea la J. O. Mai trebuie să subliniez faptul că noi și alergătorii sovietici am avut cinstea să fim primii cicliști care s-au întrecut pe traseul olimpic. Cursa a fost foarte disputată și reprezentanții noștri au dovedit o formă bună. După cum se știe, Gabriel Moiceanu a ocupat locul 7, iar Ion Cosma locul 8. Performanțele lor — ținînd seama de valoarea adversarilor — sînt mulțumitoare. Ion Vasile a avut chiar în primul tur o defecțiune la schimbător și n-a putut să obțină o performanță la nivelul pregătirii sale. Al doilea concurs s-a desfășurat în apropiere de Livorno pe un traseu, de 124 km. Ion Cosma a cîștigat — spre satisfacția micii noastre delegații — primul loc, Ion Vasile s-a clasat pe locul 3, iar Gabriel Moiceanu pe locul 4. In ceea ce privește valoarea adversarilor din această cursă, în afara cicliștilor sovietici, trebuie remarcată prezența rutierului italian Bruno Bani. Acesta a reușit anul trecut să întreacă pe același traseu pe cei mai buni cicliști amatori din Italia. In cursa de la 1 mai el s-a clasat pe locul II.

— Care sînt constatările pe care le-ați făcut cu prilejul concursurilor și antrenamentelor efectuate pe traseele olimpice?

— Traseul pentru concursul individual este înscris pe trei artere: Via di Grottarossa, Via Flaminia și Via Cassia. Lungimea sa este de 14,615 km. Dificultatea acestui traseu constă în numeroasele viraje — la dreapta și la stînga — și, mai ales, în profilul neregulat pe care îl are. Trebuie să știți că în afară de 1,8 km la început și aproximativ 400 m la sfîrșit, care sînt pe drum plat, în rest traseul (asfaltat în întregime) se compune numai din urcușuri și coborîșuri. Diferențele de nivel nu sînt prea mari — maximum 90 m —, dar pantele sînt pieptișe și din această cauză sufocante. Celălalt traseu — pentru întrecerea de 100 km contra cronometru pe echipe — este situat pe Viale C. Colombo. Pe acest traseu am făcut în ziua de 29 aprilie un antrenament. El măsoară 16.600 km, începe de la Velodromul Olimpic și, cu mici excepții, este așezat în linie dreaptă.

— Ce concluzii ați tras în urma vizitării traseelor olimpice?

— Primele concluzii le-am tras... chiar pe loc. Am făcut antrenamente foarte folositoare pe aceste trasee, le-am cunoscut particularitățile și am încercat să ne acomodăm. In țară vom intensifica antrenamentele pe 2-3 km, vom face o pregătire mai minuțioasă pe drumuri cu pante asemănătoare celor de pe traseele olimpice și, fără îndoială, vom continua să aplicăm programul de pregătire alcătuit la începutul anului. Contactul recent cu viitoarea „scenă" a disputelor olimpice ne va fi de real folos în pregătirea noastră.



1. Traseul olimpic pentru proba individuală pe circuit. 2. Profilul traseului.

— Ce alte impresii ne mai puteți împărtăși despre Roma?

— In primul rînd una ținînd tot de ciclism: am vizitat Velodromul Olimpic, a cărui deschidere a avut loc la 30 aprilie printr-un interesant concurs la care au participat alergători profesioniști și amatori. Construcția velodromului este foarte frumoasă din punct de vedere arhitectonic și după cît am putut constata, în puținul timp pe care l-am petrecut acolo, este izbutită și din punct de vedere tehnic. Lungimea pistei este de 400 m, iar lățimea de 7,50 m. Tribunele — în formă de inel — au o capacitate de aproximativ 40.000 locuri. Am vizitat, firește, multe din monumentele Romei antice. O impresie deosebită ne-a produs și febrilitatea cu care organizatorii Jocurilor Olimpice se pregătesc pentru a-i primi pe participanți. Viitorii spectatori ai minunatelor întreceri prilejuite de J.O. sînt de pe acum nerăbdători. Știrile privind pregătirea participanților la întreceri, care abundă în ziarele din Capitala și orașele provinciale ale Italiei, sînt comentate cu însuflețire de amatorii de sport. Se fac numeroase pronosticuri și — mai ales — se încearcă... procurarea de bilete pentru întîlnirile din cadrul atît de așteptatelor Jocuri Olimpice de Vară.

H. N.

EXCURSIE CICLOTURISTICA LA BRANEȘTI

Mîine are loc excursia cicloturistică organizată de consiliul orășenesc U.C.F.S. București la pădurea și lacul Brănești. Participanții vor vizita împrejurimile lacului și crescătoria de căprioare. Distanța — dus și întors — este de 50 km. Adunarea participanților se va face la ora 8, în str. Ion Vidu, urmînd ca plecarea să aibă loc la ora 8.30.

„CUPA VOINȚA"

Duminică dimineață la ora 8,30 se va desfășura cea de a II-a etapă a „Cupei Voința" deschisă tuturor posesorilor de biciclete. Întrecerile au loc pe șoseaua București — Tîrgoviște.